



Véhicules lourds

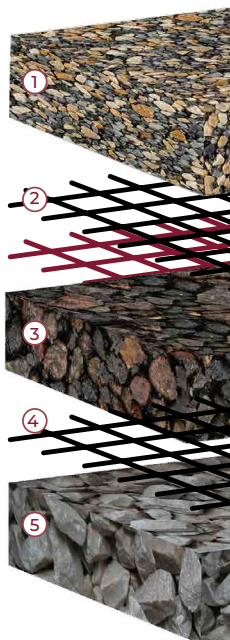
Base écologique sans travaux d'excavation, adaptée aux véhicules lourds, formulée et brevetée pour créer une surface monolithique en résine extrêmement résistante.

VUBA SURFACES
Powered by **ECCO PRODUCTS**

Vuba Powered by ECCO combine plusieurs couches innovantes et respectueuses de l'environnement pour créer une structure perméable, solide, flexible et durable. Pour les applications avec trafic **de véhicules lourds**, la structure se compose d'une sous-fondation, suivie d'une couche de treillis d'armature (VubaMesh), une couche de liaison en uréthane (VubaMac), deux couches de treillis d'armature et une couche de surface liée à la résine (VubaTop) en tant que finition.

Cette structure renforcée est spécialement conçue pour résister aux charges élevées des véhicules lourds et offre une solution écologique conforme à diverses normes. Elle répond notamment aux exigences des systèmes de drainage durable (SuDS) et convient aux zones de protection des arbres.

- 1. VubaTop (couche de surface liée à la résine)** est étalé avec une racle ou une granulat box et fini avec une truelle en acier ou mécanique. / **18 mm**
- 2. VubaMesh (treillis d'armature)** Deux couches supérieures placées perpendiculairement.
- 3. VubaMac (couche de liaison en uréthane)** est une couche composée d'agrégats recyclés et de VubaMac Binder, étalée à l'aide d'une racle et finie avec un rouleau. / **33 mm**
- 4. VubaMesh (treillis d'armature)** Couche de base.
- 5. Sub-Base** est une couche de 225 mm de profondeur, bien compactée, résistante au gel, composée d'un matériau granulaire (type 3) ou d'agrégats secondaires ou recyclés disponibles localement qui répondent aux exigences des spécifications pour les travaux routiers concernant les sous-fondations. La sous-fondation doit être réalisée en couches (2 à 3), chaque couche étant entièrement compactée.



Avantages



100 %
perméable à
l'eau



Résistant aux UV
et au gel



Résistant aux
charges de
torsion



Haute résistance
à la flexion



Convient au trafic
lourd avec une
épaisseur minimale



Garantie
de 10 ans

